

Workshop Solares Laden

Inselwerke eG

Zukunft treibt
uns an!



Eckdaten Inselwerke eG

Gründung 2013, Insel Usedom

Mitgliederzahl aktuell 115

Anzahl der Mitarbeiter*innen 17 (oft Teilzeit)

Umsatz 2022 in EUR 1,7 mio €

Anzahl öffentlicher Ladepunkte in Betreuung Ca. 320



Vorstand



Aufsichtsrat



Christian Strahl



Eckdaten Inselwerke eG

Geschäftsfelder



Eberswalde 10,6 kWp



Anklam 299 kWp



Angermünde 36,5 kWp



Schönhausen 85,8 kWp



Anklam 12 kWp



Eberswalde 22 kWp

Eckdaten Inselwerke eG

Geschäftsfelder



Schnelllader DC 75 kW



Normalladestation AC 22 kW



Wallboxen AC 22 kW

Eckdaten Inselwerke eG

Geschäftsfelder

Das BürgerLadeNetz seit 2018

E-Mobilität in die Fläche bringen

Nutzerfreundlich Laden an Erzeugungsanlagen

Gemeinsame Dachmarke & Abrechnung

Mitbestimmung bei Stromquelle, Preis, Standort



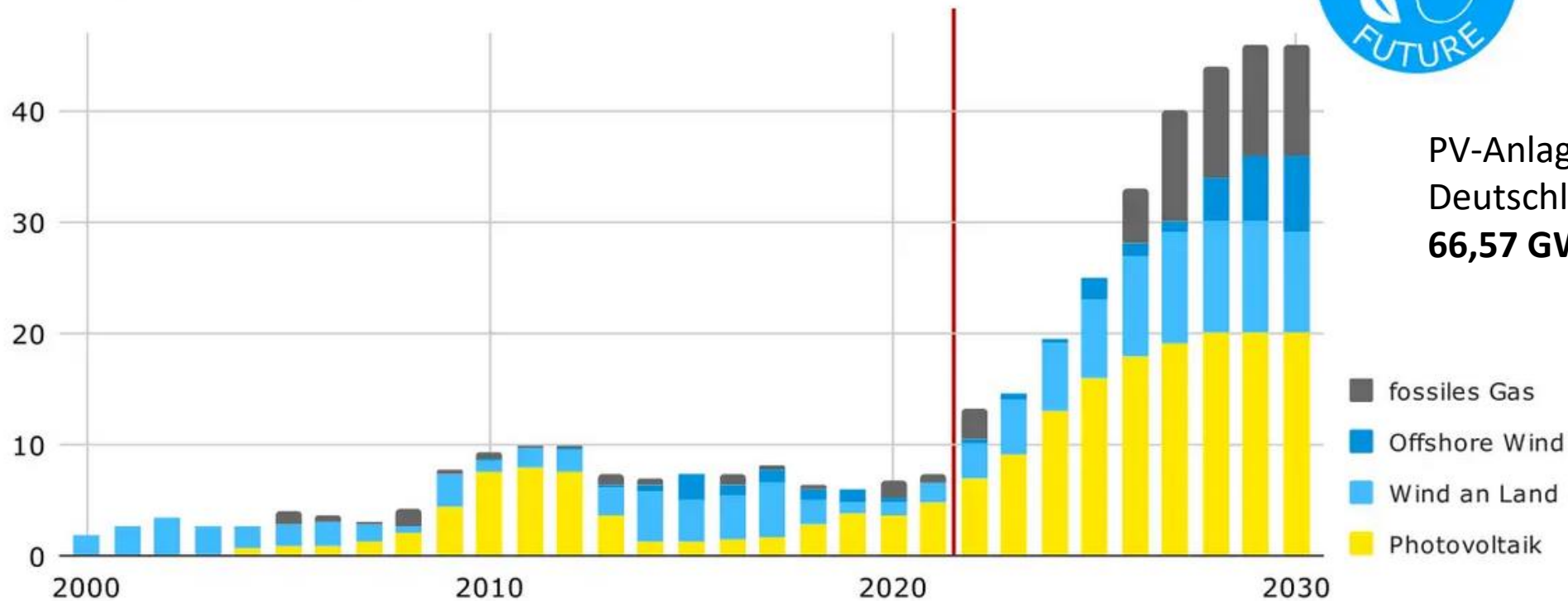
Ausblick 20er Jahre des 21. Jh.



Ausbauziele EEG Novelle 2022 der Ampel-Koalition

in GW_{eI} Spitzenleistung

bis 2021 tatsächlicher Zubau



PV-Anlagen installiert in Deutschland bis Ende 2022: **66,57 GW**

Quelle: Eröffnungsbilanz Klimaschutz BMWI (2022)

Ausblick 20er Jahre des 21. Jh.

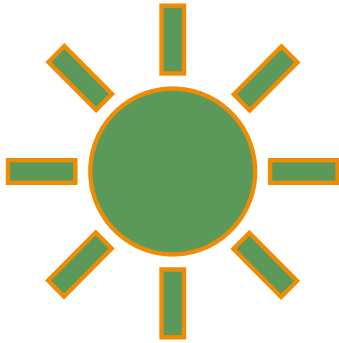


Ladeinfrastruktur muss mit Menge an Fahrzeugen Schritt halten!

Im Jahr 2023 werden etwa 1/3 der PKWs rein elektrisch sein!

- Massiver Ausbau der bedarfsgerechten Ladeinfrastruktur nötig (aktuell ist vermutlich nur für 1/30 der PKWs Ladeinfrastruktur vorhanden)
- Jede Straßenbausanierung oder Parkplatzerneuerung muss auf Kompatibilität mit Ladeinfrastruktur und Niederspannungsnetz überprüft werden

Unser Anspruch an ...



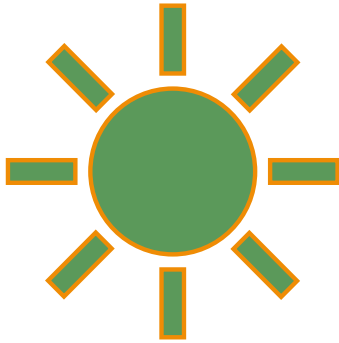
1. Dächer voll machen
2. PV-Anlagen auf möglichst jedes Dach planen und bauen
3. PV-Anlagen mit lokalem Verbrauch
4. Freiflächenanlagen mit ökol. Mehrwert und ggf. landwirtschaftlichem Nutzen



Ladeinfrastruktur sollte sein:

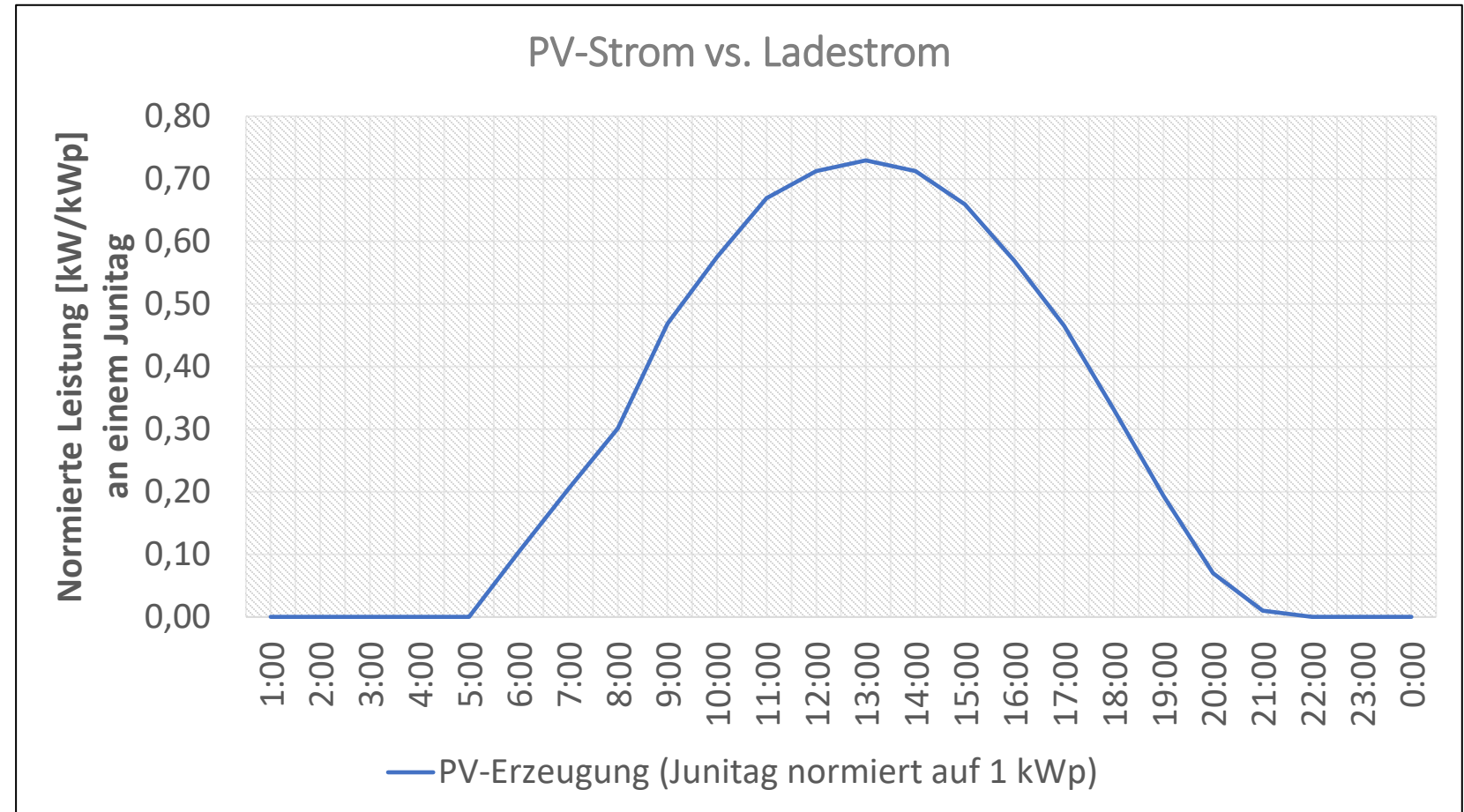
- a. Bedarfsgerecht
- b. hoher lokaler Anteil Erneuerbare Energien
- c. finanziell attraktiv / Mobilität ermöglichen

Solares Laden - Einführung

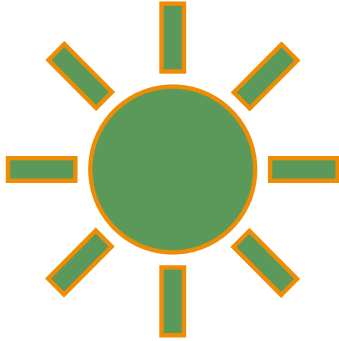


Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!

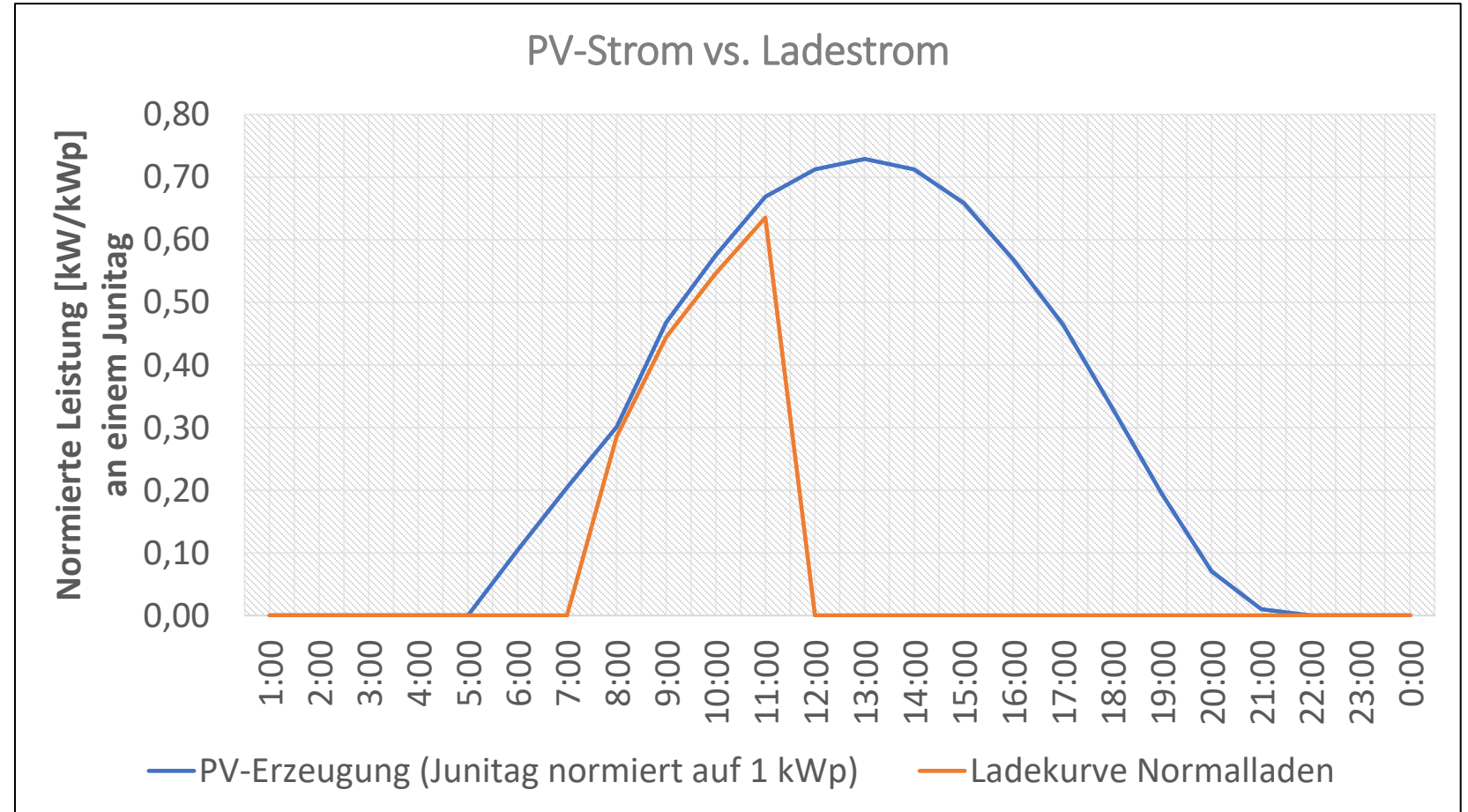


Solares Laden - Normalladen

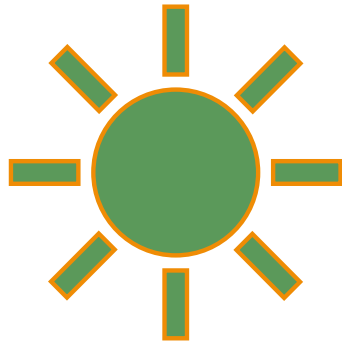


Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!



Praxisbeispiel – solares Laden - Normalladen



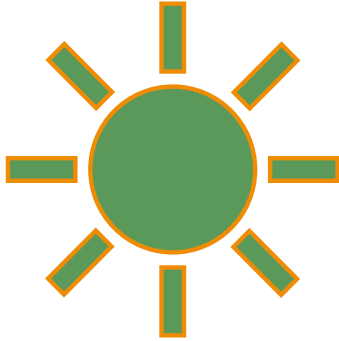
Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!



ePendler-Box der Inselwerke eG – LEADER-gefördert

Praxisbeispiel – solares Laden - normal



Beispiele für Hersteller, die bereits „normales“ Solarladen ermöglichen (kein Anspruch auf Vollständigkeit)

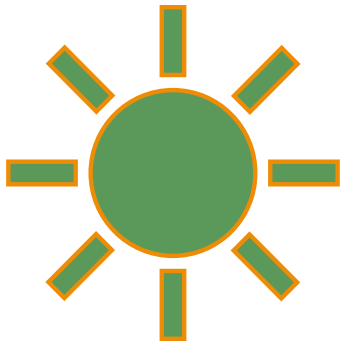


Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!

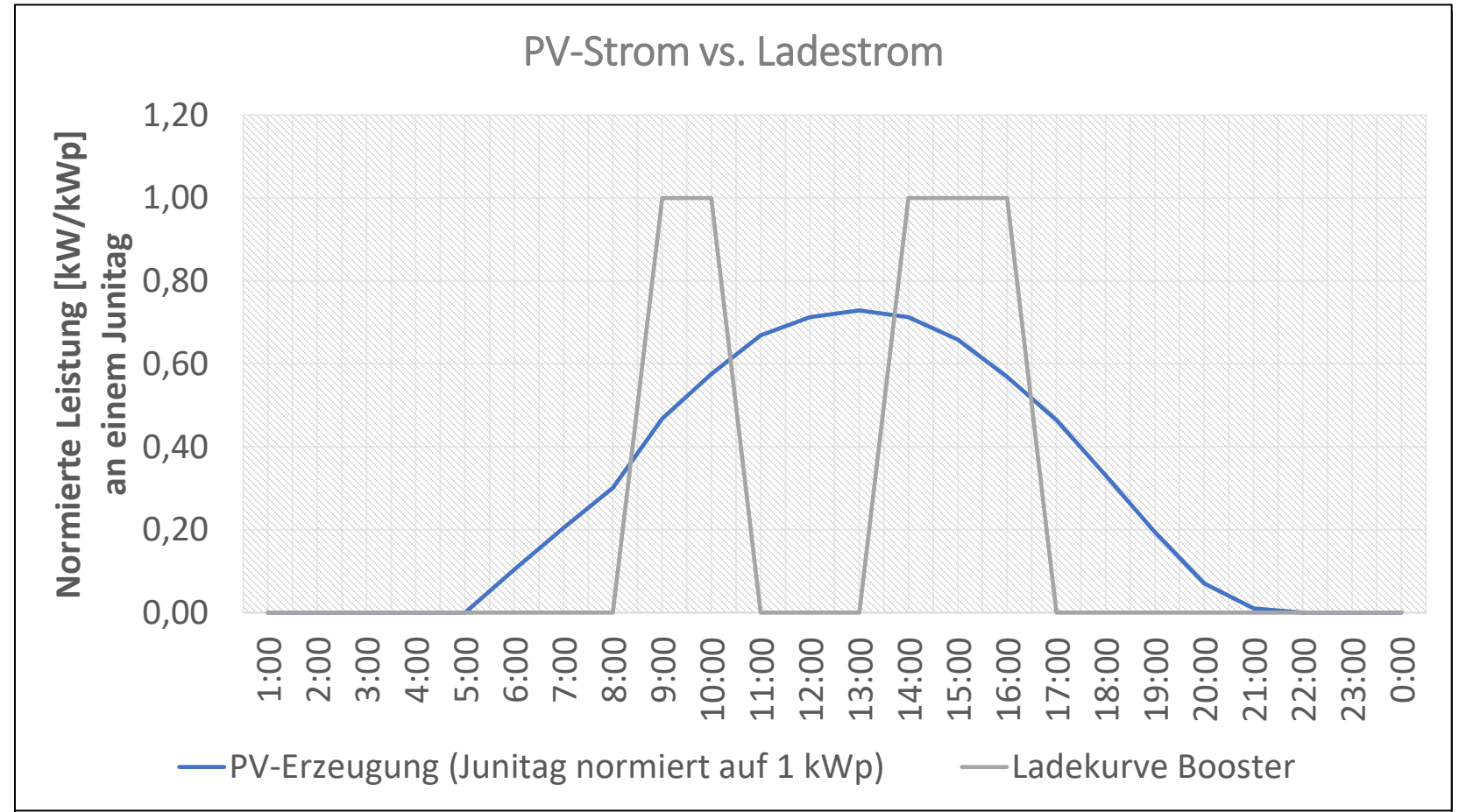
1. Fronius WR + SmartMeter + Go-e Wallbox
2. Kostal WR + SmartMeter + Enector Wallbox
3. SMA + HomeManager + Wallbox
4. Solar-log mit Keba, weitere in Planung
5. Kaco via Consolinno (coming soon) mit diversen Wallboxen
6. Solax mit Wallbox
7. E3DC mit Wallbox
8. Etc.

Praxisbeispiel – solares Laden – öffentlich/schnell

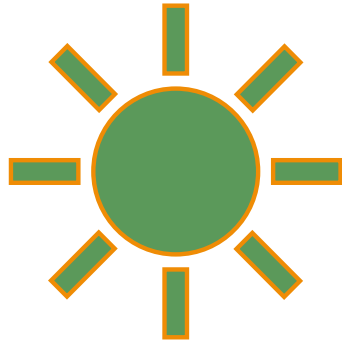


Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!



Praxisbeispiel – solares HighPowerCharging



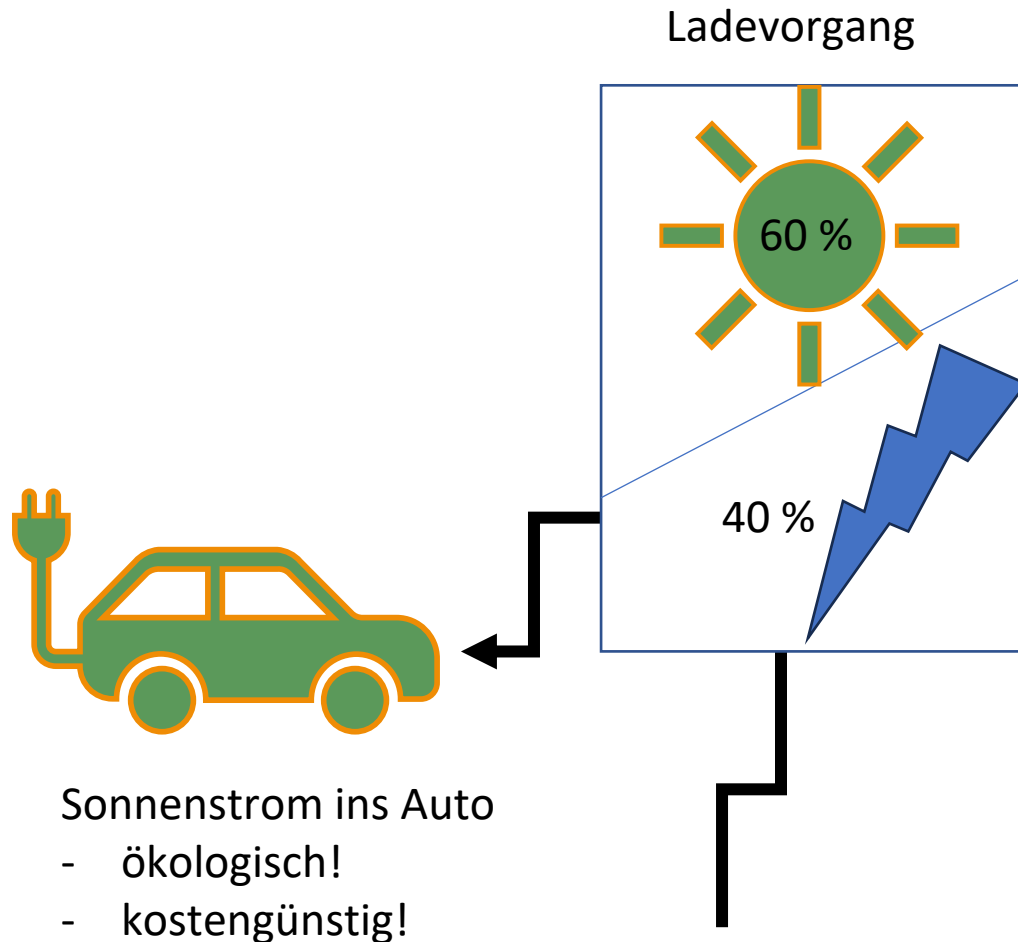
Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!



50 % des Jahresstroms kommen von uns!

Praxisbeispiel – solares HighPowerCharging



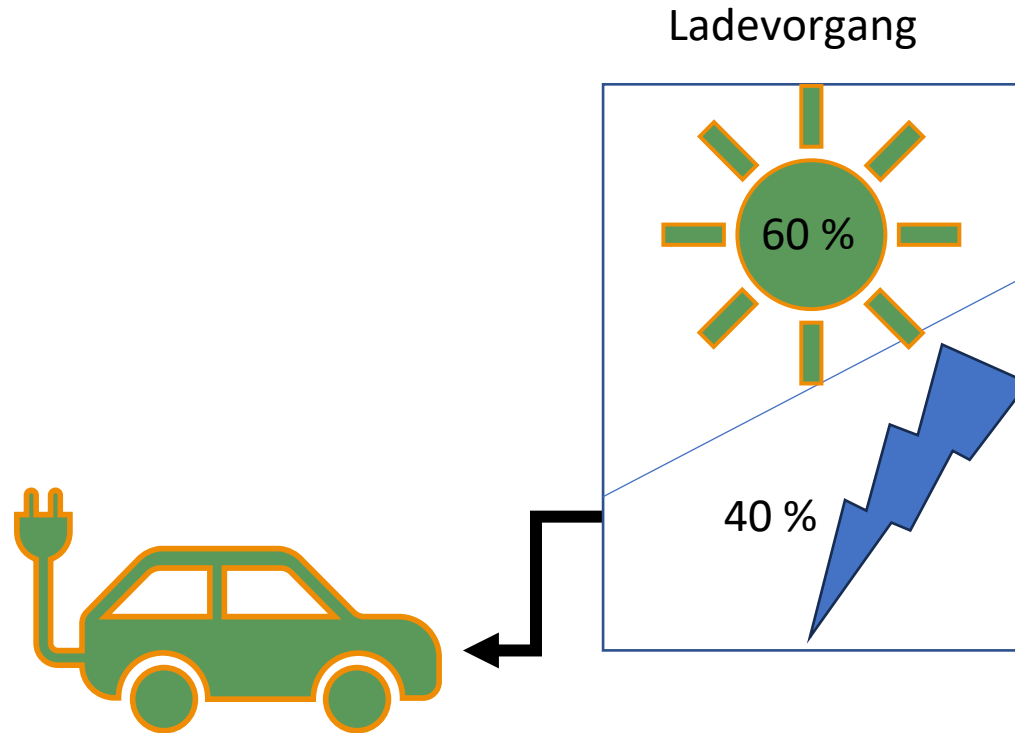
Preisberechnung bei 50 kWh:

Solarstrom: 10 ct/kWh
Netzstrom: 40 ct/kWh

$$\left. \begin{array}{l} 30 \text{ kWh} * 0,10 \text{ €/kWh} + \\ 20 \text{ kWh} * 0,40 \text{ €/kWh} \end{array} \right\} = 11,00 \text{ €}$$

Vergleich reiner Netzstrom: 20,00 €

Praxisbeispiel – solares HighPowerCharging



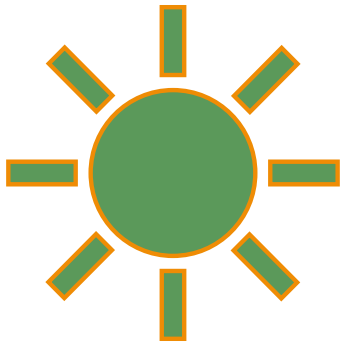
Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!

Vorteile:

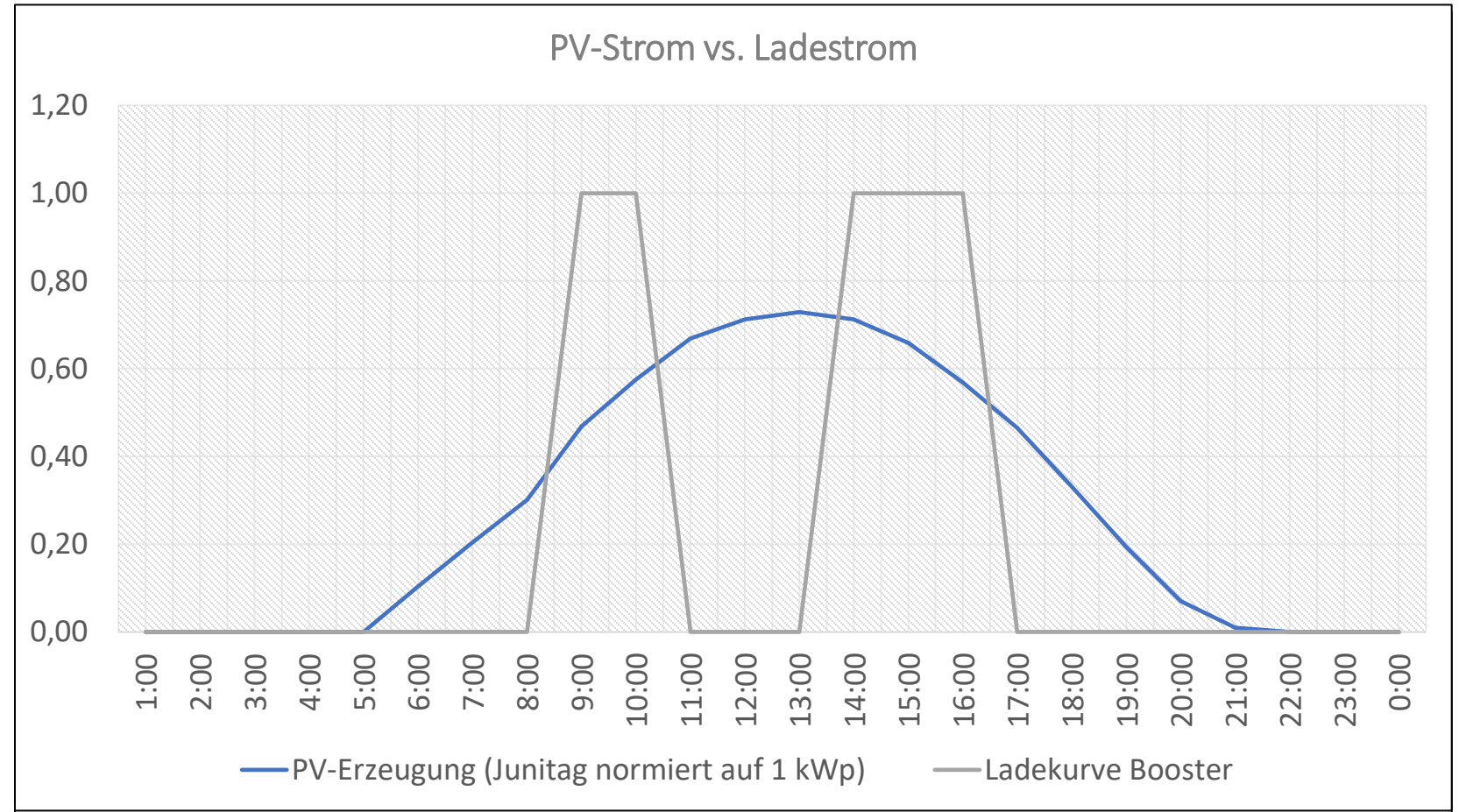
- Günstiger Ladestrom für Endkunden
- Höhere Vergütung für Solarstrom
- Kundenbindung für Standortpartner (z.B. Discounter)
- Netzentlastung tagsüber – weniger Netzleistung nötig

Praxisbeispiel – solares Laden – öffentlich/schnell



Sonnenstrom ins Auto

- ökologisch!
- kostengünstig!



Workshopfragen

1. Warum gibt es Solares Schnellladen nicht schon serienmäßig? (Hürden)
2. xxx



Solares HighPowerCharging multi



Projektbeispiel Sonnenstrom für Fernreisen und Gewerbegebiete:

Wir können Gewerbegebiete grün machen!

Wir können Tankstellen ersetzen!

Projekt:

- 5 MWp PV-Leistung und
- ca. 1 MW Ladeleistung



